# **Sales Works**

# LAB Industries

Импорт маршрутов с помощью процедуры обмена

### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Данный документ описывает принцип работы с процедурой обмена по импорту списка торговых точек в предварительно созданный маршрут ТТ с их порядковыми номерами по маршруту.

## 2 ИНСТРУКЦИЯ ПО ИМПОРТУ МАРШРУТОВ

Рассмотрим подробно действия, которые необходимо предпринять для того, чтобы выполнить импорт маршрутов.

1. Открываем справочник «Обмен данными» (1) и переходим в раздел «Запуск процедур и пакетов обмена» (2). Рисунок 2.1.

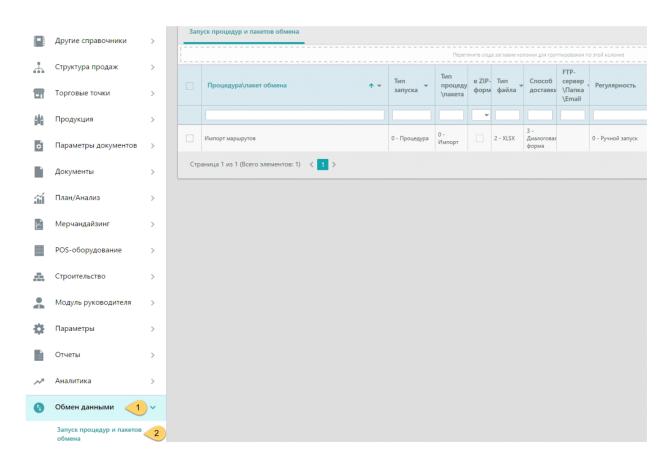


Рисунок 2.1 - Справочник «Запуск процедур и пакетов обмена»

2. Отмечаем галочкой процедуру «Импорт маршрутов» (3) и нажимаем на названии процедуры правой кнопкой мыши для вызова меню, где выбираем пункт «Запуск» (4). Рисунок 2.2.

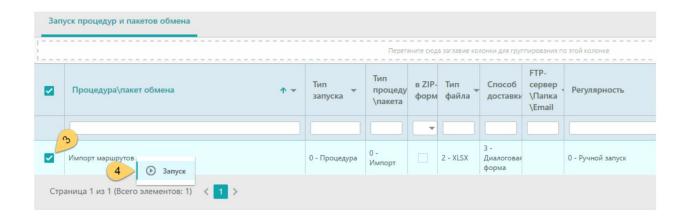


Рисунок 2.2 – Запуск процедуры «Импорт маршрутов»

- 3. В результате запуска процедуры откроется окно по импорту маршрута, где необходимо заполнить следующие поля:
- Файл (5) выбрать ранее заполненный excel-файл со списком ТТ и их порядковыми номерами для загружаемого маршрута;
- Маршрут (6) выбрать маршрут для которого будут загружаться ТТ с их порядками из файла (название маршрута будет составным, где сперва следует ФИО ответственного ТП за маршрут, затем уникальный номер маршрута для данного ТП, а после само название маршрута);

После заполнения полей необходимо нажать на кнопку «ОК» (7). Рисунок 2.3.

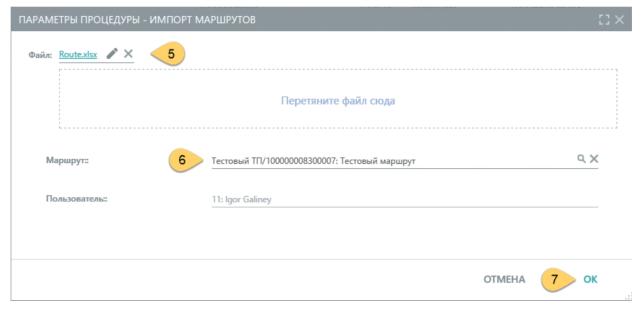


Рисунок 2.3 – Параметры процедуры импорта маршрутов

#### Требования к файлу:

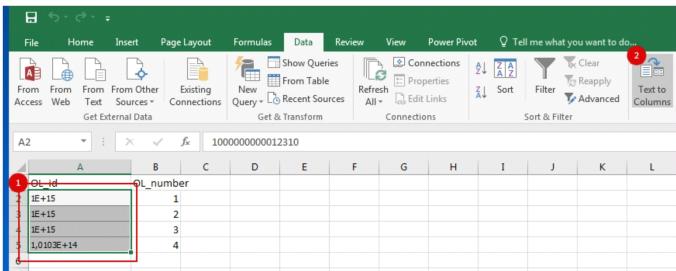
- Формат файла должен быть \*.xlsx (excel 2007 и выше);
- 2) Название файла должно строго начинаться с «**Route**», дальше в названии могут идти цифры или буквы латиницей;

3) У файла должна быть шапка, которая состоит из 2-х столбцов с названиями: **OL\_id**; **OL Number**;

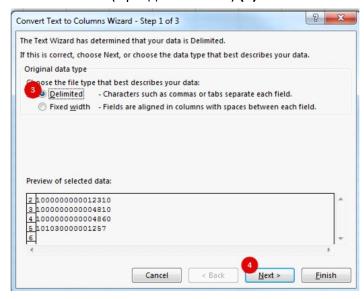
Пример корректно заполненного файла:

1	Α	В	
1	OL_id	OL_Number	
2	100650000000001	1	
3	100650000000002	2	
4	100650000000006	3	
5	100651000000008	4	
6	100650000000005	5	

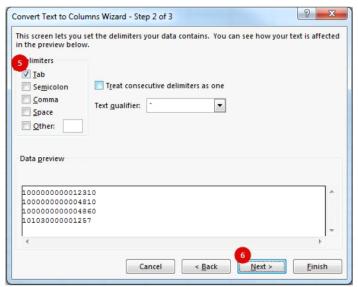
- 4) Пропуски в ячейках OL\_id и OL\_Number не допустимы;
- 5) Значения в столбце OL\_id должны соответствовать номерам ТТ в справочнике Торговые точки столбца №;
- 6) Все указанные ТТ в столбце OL\_id должны быть во втором статусе в справочнике Торговые точки и должны относится к той Точке синхронизации, для которой будет производиться загрузка;
- 7) Указанные номера ТТ в столбце OL\_id не должны повторяться в файле;
- 8) Порядковые номера в столбце OL\_Number должны быть строго больше нуля (ноль не допускается!);
- 9) Порядковые номера в столбце OL\_Number не должны повторяться, т.е. все порядковые номера должны быть уникальными.
  - 10) Если значения в столбце OL\_id имеют длину более 15-ти разрядов (15-ть цифр), к примеру, OL\_id = 1000000000004612 (16 цифр вошло в это значение), то необходимо предварительно подготовить такие значения в Excel перед импортом, а именно:
- Перейти на вкладку «Data» (Данные), выделить весь диапазон кодов ТТ в столбике OL\_id (1) и нажать на кнопку «Text to columns» (Текст по столбцам) (2)



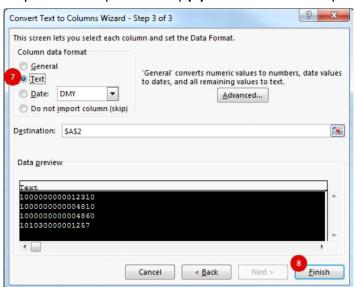
#### Далее выбрать «Delimited» (с разделителями) (3) и нажать «Next» (Далее) (4)



#### После выбрать «Таb» (знак табуляции) (5) и нова нажать «Next» (Далее) (6)



#### Далее выбрать «Text» (текстовый) (7) и нажать «Finish» (Готово) (8)



Если все пункты по преобразованию значений OL\_id были выполнены корректно, то в ячейках значений кодов TT должны появится в верхнем левом углу зелёные треугольники

A	В	C
ΩL_id	OL_number	
1000000000012310	1	
1000000000004810	2	
1000000000004860	3	
101030000001257	4	

4. В результате запуска процедуры обмена по импорту привязок ТТ к выбранному маршруту система сперва проанализирует файл на соответствие требованиям, которые были описаны в предыдущем пункте и в случае их прохождения будет выполнен импорт с сообщением: «Процедура загрузки данных из файла успешно выполнена. Результаты отображаются в протоколе загрузки». Рисунок 2.4.

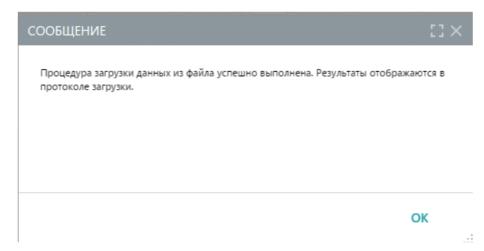


Рисунок 2.4 – Сообщение об успешной загрузке привязок ТТ к маршруту

В противном случае, если были обнаружены какие-то ошибки, то система сообщит об ошибке выполнения процедуры. **Рисунок 2.5.** 

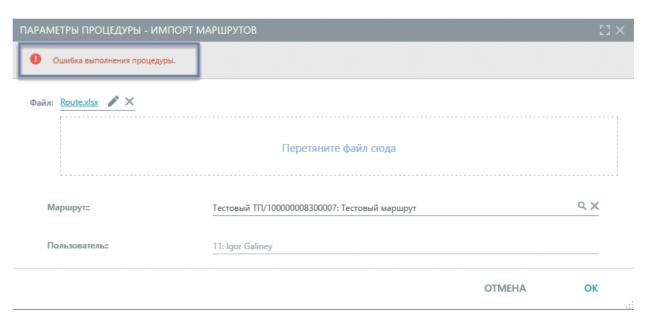


Рисунок 2.5 – Сообщение об ошибке выполнения загрузки привязок ТТ к маршруту

5. Далее независимо от полученного результата импорта привязок ТТ к маршруту необходимо перейти к протоколам загрузки, чтобы ознакомиться подробно с результатами/полученными ошибками. Для этого необходимо нажать левой кнопкой мыши на название процедуры «Импорт маршрутов» (8). Рисунок 2.6.

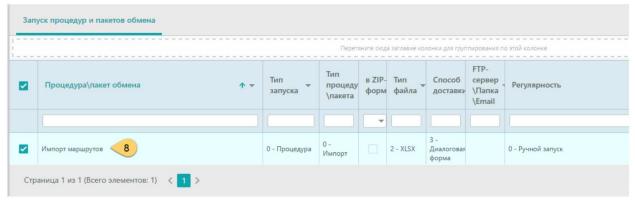


Рисунок 2.6 –Переход к протоколам загрузки

6. В появившемся окне необходимо выбрать Точку синхронизации (ТС) **(9)** для которой выполнялся импорт маршрутов. **Рисунок 2.7.** 

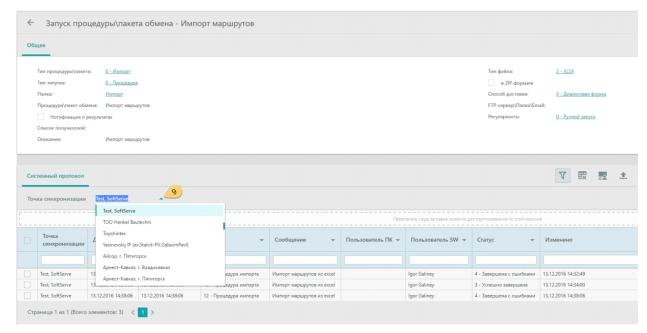


Рисунок 2.7 – Выбор Точки синхронизации в системном протоколе

7. После выбора ТС необходимо выбрать тот протокол загрузки, который будет соответствовать дате запуска процедуры обмена. **Рисунок 2.8.** 

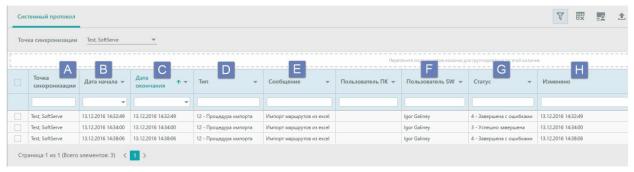


Рисунок 2.8 – Системный протокол

- А Точка синхронизации по которой выполнялся импорт маршрутов;
- В Дата начала работы процедуры обмена;
- С Дата окончания процедуры обмена;
- **D** Тип процедуры обмена;
- **E** Системное сообщение об импорте маршрутов из excel;
- **F** Пользователь, который выполнял запуск процедуры обмена;
- **G** Статус выполнения процедуры импорта:
  - 3 (Успешно завершена) означает, что импорт прошел без ошибок;
  - 4 (Завершена с ошибками) означает, что импорт прошел с ошибками;
- Н Дата фиксации записи о протоколе запуска процедуры обмена.
- 8. Рассмотрим сценарий успешного импорта маршрутов, где Статус импорта = 3. Для того, чтобы перейти к деталям такого лога необходима нажать левой кнопкой мыши на сам

#### протокол (10). Рисунок 2.9.

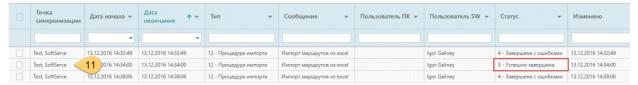


Рисунок 2.9 – Выбор успешного лога импорта

9. После открытия успешного лога импорта необходимо перейти на вкладку Протокол **(12)** и ознакомиться с результатом импорта. **Рисунок 2.10.** 

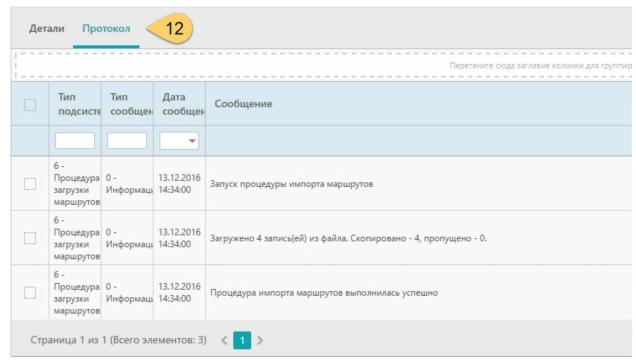


Рисунок 2.10 – Лог успешного импорта маршрутов

10. Рассмотрим сценарий не успешного импорта маршрутов, где Статус импорта = 4. Для того, чтобы перейти к деталям такого лога необходима нажать левой кнопкой мыши на сам протокол (13). Рисунок 2.11.

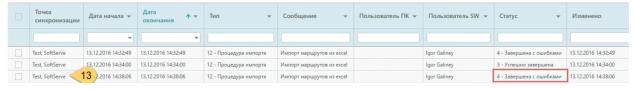


Рисунок 2.11 – Выбор не успешного лога импорта

11. После открытия не успешного лога импорта необходимо перейти на вкладку Протокол (14) и ознакомиться детально с результатом импорта, а именно теми замечания, которые были обнаружены во время проверки файла на его соответствие требованиям, описанным в п 3. Рисунок 2.12.

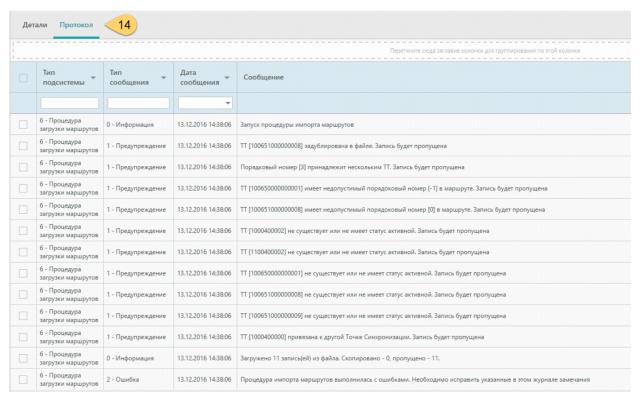


Рисунок 2.12 – Лог не успешного импорта маршрутов

12. Если были все-таки обнаружены ошибки при проверке файла, то необходимо после этого открыть файл, внести в него исправления и повторно выполнить импорт с контролем загрузки через протокол импорта.